



REGIONE
AUTONOMA
FRIULI
VENEZIA
GIULIA

Curriculum vitae posizione organizzativa

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **GOBBINO ILIANA**
Data di nascita 8 DICEMBRE 1963

ESPERIENZA LAVORATIVA

**Dal 1999 funzionario della
Regione Friuli Venezia Giulia
Responsabile di posizione
organizzativa dal 2004**

Coordinamento delle attività di pianificazione e programmazione per la sicurezza stradale;
Coordinatore del gruppo tecnico di gestione del Centro Regionale di Monitoraggio per la Sicurezza stradale;
Responsabile del progetto del Piano regionale della Sicurezza Stradale, approvato con delibera della Giunta Regionale n. 922 del 20 aprile 2007
Progettista del PTR per la sezione Infrastrutture adottato dalla Giunta Regionale nel 2008
Progettista del Piano delle Infrastrutture e della Logistica in vigore dal 4 gennaio 2012.
Membro del gruppo interistituzionale, come specialista di infrastrutture e trasporti, per la definizione degli indicatori di qualità urbana, con il coordinamento della Direzione centrale Salute e protezione sociale
Responsabile delegata per le infrastrutture stradali e della sicurezza stradale per la Regione FVG.
Delegata ai rapporti con FVGStrade.
Responsabile degli Accordi di Programma Quadro per le Infrastrutture e della Legge Obiettivo e per le attività di sicurezza stradale

**Servizio Infrastrutture di trasporto
e comunicazione**

**Dal 1994 al 1999
Libera Professionista**

Consulenze professionale in materia ambientale, in particolare:
Sicurezza sul lavoro: esposizione al rumore dei lavoratori del Porto di Trieste, dell'Trieste Trasporti e del comune di Trieste
MetroRoma: Prolungamento Metro B: Compatibilità ambientale in fase di cantiere
PUT di Modica: Analisi del monitoraggio acustico delle ASS
Per la Società M&B e Bonifica S.p.A.: Monitoraggio acustico ANTE OPERAM lungo la tratta AV ROMA – Napoli
Zonizzazione Acustica del Comune di Trieste (Per la ISMES S.p.A.)
Zonizzazione acustica del Comune di Cecina
Analisi sperimentale e progettazione dell'intervento di bonifica del rumore prodotto dalla A24 Roma – L'Aquila in località La Rustica a Roma (S.A.R.A. s.p.A.)
In collaborazione: Studi d'impatto acustico per il quadruplicamento della line ferroviaria P.ta Susa – Stura "Spina centrale" e per la realizzazione dell'asse stradale Porta Susa – Caselle, Sistemazione di Porta Dora con l'inserimento di un nuovo asse stradale (Consorzio CTIP),

Dal 1992 al 1994 Attività nell'ambito della progettazione e valutazione d'impatto ambientale delle grandi

infrastrutture lineari

T.E.C.N.I.C. S.p.A.
ARES S.r.l.

Attività di analisi ed elaborazione dati per lo studio d'impatto atmosferico relativo ad alcune grandi infrastrutture lineari: linea ad AV Milano Venezia, linea ad AV Genova - Milano, Variante di valico sulla A1, Apertura al traffico del Tunnel del Gran Sasso.
Attività di analisi ed elaborazione dati per studi di viabilità e trasporti ed economia dei trasporti.

Dal 1991 al 1992
**CISE (Centro Studi ENEL-
Dipartimento Ambiente)**

Collaborazioni
Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema informatico dell'Ambiente urbano (SITAU).
Progettazione della struttura logica del sistema.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1991	Laurea in Ingegneria Civile Trasporti presso l'Università "La Sapienza" a Roma Abilitazione alla professione nella seconda sessione del 1991 nella medesima Università
Specializzazione	Pianificazione dei Trasporti
Qualifica	Ingegnere dei trasporti

PUBBLICAZIONI

2018	Incidenti stradali in Friuli Venezia Giulia - Rapporto 2010/2016
2014	"Educazione alla mobilità &..." Un approccio trasversale alla didattica della sicurezza e alla mobilità sostenibile - AA.VV. - Franco Angeli Editore
2014	"Il Burden of disease attribuibile agli incidenti stradali sulle strade del Friuli Venezia Giulia" Epidemiologia e Prevenzione - Anno 38 (1) - gennaio febbraio 2014
2013	Relazione sullo stato dell'incidentalità in Friuli Venezia Giulia - Anno 2010
1995	"Finalmente anche i PUT antiinquinamento: i modelli di simulazione per l'analisi e la previsione degli effetti del traffico auto veicolare" ONDAVERDE - Aprile 1995 "Come difendersi dalla rumorosità degli abitati: criteri regionali per la differenziazione tra aree territoriali per l'adozione delle fasce di rispetto acustico"
1992-1993	"Lezioni in stesura provvisoria" di ILIO ADORISIO, Franco Angeli Editore, 1993 (Libro di economia dei trasporti) Curatrice delle bozze del libro, assistente alla pubblicazione



CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

BUONA
ELEMENTARE
BUONA

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

[Descrivere tali competenze e indicare dove sono state acquisite.]

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

[Descrivere tali competenze e indicare dove sono state acquisite.]

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

[Descrivere tali competenze e indicare dove sono state acquisite.]

ALTRO

Competenze non precedentemente indicate.

[Descrivere tali competenze e indicare dove sono state acquisite.]

